

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 428/QĐ-UBND

Hải Dương, ngày 26 tháng 02 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội – Hải Phòng, tỉnh Hải Dương

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 28 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Thực hiện Nghị Quyết số 73/NQ-HĐND ngày 07 tháng 12 năm 2023 của HĐND tỉnh Hải Dương về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án: Đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương;

Căn cứ Quyết định số 247/QĐ-UBND ngày 30 tháng 01 năm 2024 của UBND tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt kết quả thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương tại xã Kim Xuyên, huyện Kim Thành và xã Thượng Quận, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 474/TTr-SKHĐT ngày 25 tháng 02 năm 2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương, với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối Quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương.

2. Người Quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Hải Dương.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương.

4. Mục tiêu, phạm vi, quy mô đầu tư xây dựng

4.1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng nút giao liên thông kết nối quốc lộ 17B với Quốc lộ 5, đường sắt Hà Nội - Hải Phòng, tỉnh Hải Dương để giải quyết tình trạng ùn tắc và giảm thiểu tai nạn giao thông trên Quốc lộ 5; kết nối thuận lợi mạng lưới giao thông huyện Kim Thành, thị xã Kinh Môn với Quốc lộ 5 và các huyện lân cận; từng bước hoàn thành tuyến giao thông kết nối đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với Quốc lộ 18, hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông của huyện Kim Thành, thị xã Kinh Môn và hệ thống giao thông trên địa bàn tỉnh; tạo điều kiện mở rộng không gian đô thị, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội huyện Kim Thành, thị xã Kinh Môn nói riêng và tỉnh Hải Dương nói chung.

4.2. Phạm vi đầu tư:

- Vị trí xây dựng nút giao: Tại lý trình khoảng Km70+069/QL5, thuộc địa phận xã Kim Xuyên, huyện Kim Thành và xã Thượng Quận, thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương. Dự án có điểm giao cắt vượt đường sắt Hà Nội - Hải Phòng tại khoảng Km74+562, Km74+712 (lý trình đường sắt).

- Nhánh nối huyện Kim Thành - thị xã Kinh Môn: Điểm đầu khoảng (Km0+000) nối tiếp Dự án xây dựng đường trục Đông Tây huyện Kim Thành đang thi công xây dựng; điểm cuối khoảng (Km1+080,5) khớp nối với Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5; chiều dài khoảng 1,08km.

- Nhánh nối Quốc lộ 5: Điểm đầu khoảng Km69+316/QL5; điểm cuối khoảng Km70+740/QL5; chiều dài khoảng 1,42km.

4.3. Quy mô đầu tư:

a) Phần cầu:

Xây dựng nút giao khác mức liên thông dạng hình vòng xuyên trên cao, gồm cầu chính và các nhánh lên xuống, cụ thể:

- Phần cầu: Cầu vượt trên Quốc lộ 5, kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực theo TCVN 11823:2017, tải trọng thiết kế HL93 + người 3x10-3MPa; tĩnh không vượt Quốc lộ 5 $H \geq 4,75m$ và vượt đường sắt Hà Nội - Hải Phòng $H \geq 6,00m$.

- Quy mô mặt cắt ngang cầu trong nút giao dự kiến như sau: Cầu chính hình vòng xuyên với chiều rộng cầu là 19,0m. Bề rộng 04 nhánh cầu dẫn kết nối với Quốc lộ 5 là 7,0m (nhánh B1, B2, B3, B4). Bề rộng 04 nhánh cầu dẫn kết nối phía Kinh Môn (nối Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt sông Kinh Môn và đường dẫn nối nút giao lập thể với Quốc lộ 5) và phía Kim Thành (nối với Dự án xây dựng đường trục Đông Tây trên địa bàn huyện Kim Thành) là 11,0m (nhánh A1, A2, A3, A4).

- Vận tốc thiết kế trong nút giao: $V_{TK}=40$ km/h.

b) Phần đường:

- Quốc lộ 5: Thiết kế điều chỉnh cục bộ hướng tuyến theo nguyên tắc đảm bảo quy mô làn xe trên Quốc lộ 5 như hiện tại. Riêng trong phạm vi nút giao có phần mở rộng để làm các nhánh lên xuống nút, đường gom bên trái QL5.

- Đường dẫn kết nối phía Kinh Môn và Kim Thành theo tiêu chuẩn đường cấp II đồng bằng (chiều rộng nền đường $B_{nền}=24-27$ m theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005).

c) Xây dựng các hạng mục: đường gom, đường dân sinh, thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, hệ thống báo hiệu, tổ chức an toàn giao thông... và hoàn trả các hạng mục hạ tầng kỹ thuật khác liên quan (thông tin liên lạc, tín hiệu đường sắt, điện, kênh mương...) theo quy định.

5. Giải pháp xây dựng (thiết kế cơ sở): Theo hồ sơ thiết kế cơ sở do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ - Công ty cổ phần Đông Á - Công ty cổ phần tư vấn đầu tư phát triển xây dựng và viễn thông - Công ty cổ phần tư vấn Đầu tư xây dựng FIDIC lập và đã được Công ty TNHH tư vấn và xây dựng Đại học Giao thông vận tải thẩm tra, Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 469/SGTVT-P4 ngày 22/02/2024.

6. Hình thức đầu tư: Đầu tư xây dựng mới.

7. Tư vấn khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi: Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ - Công ty cổ phần Đông Á - Công ty cổ phần tư vấn đầu tư phát triển xây dựng và viễn thông - Công ty cổ phần tư vấn Đầu tư xây dựng FIDIC. (Chủ nhiệm lập dự án: Ông Lê Hoàng Hà).

8. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng

- Địa điểm xây dựng: Huyện Kim Thành và Thị xã Kinh Môn, tỉnh Hải Dương.

- Diện tích đất sử dụng: Khoảng 16,7 ha.

9. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời gian sử dụng theo thiết kế của công trình chính

- Công trình giao thông, cấp I (nút giao: công trình cấp I; đường dẫn lên nút giao: công trình cấp II; đường gom công trình cấp III).

- Dự án nhóm B.

- Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Tuổi thọ thiết kế cầu 100 năm (TCVN 11823:2017). Thời hạn thiết kế kết cấu áo đường mềm loại tầng mặt cấp cao A1 (*lớp mặt trên bằng hỗn hợp bê tông nhựa chặt + lớp mặt chịu lực hỗn hợp bê tông nhựa chặt hoặc hỗn hợp bê tông nhựa bán rỗng*) là 10 năm (TCCS 38:2022/TCBDVN).

10. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn thiết kế

- Số bước thiết kế: 02 bước, thiết kế cơ sở và thiết kế bản vẽ thi công.

- Tiêu chuẩn, quy chuẩn chủ yếu áp dụng: Theo quy chuẩn, tiêu chuẩn và quy định hiện hành khác có liên quan và theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 469/KQTD-SGTVT-P4 ngày 22/02/2024.

11. **Giải phóng mặt bằng:** Chủ đầu tư tổ chức cắm mốc giới GPMB của dự án, bàn giao cho UBND huyện Kim Thành và thị xã Kinh Môn để tổ chức lập hồ sơ đo đạc thu hồi đất, kiểm đếm, lập phương án bồi thường GPMB, tái định cư trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và tổ chức thực hiện bồi thường GPMB, tái định cư theo đúng quy định của pháp luật.

12. **Tổng mức đầu tư dự án:** 1.867.000.000.000 đồng (*Bằng chữ: Một nghìn tám trăm sáu mươi bảy tỷ đồng*).

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (tạm tính):	508.484.444.000 đồng
- Chi phí xây dựng:	1.102.446.114.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	11.739.346.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	46.482.114.000 đồng
- Chi phí khác:	30.207.979.000 đồng
- Dự phòng:	167.640.003.000 đồng

13. **Thời gian thực hiện:** Trong giai đoạn 2023-2025.

14. **Nguồn vốn:** Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh (từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025). Trong đó: Ngân sách trung ương 1.000.000.000.000 đồng; ngân sách tỉnh 867.000.000.000 đồng.

15. **Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

(Chi tiết theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án do Liên danh Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Đường bộ - Công ty cổ phần Đông Á - Công ty cổ phần tư vấn đầu tư phát triển xây dựng và viễn thông - Công ty cổ phần tư vấn Đầu tư xây dựng FIDIC lập; được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 469/KQTD-SGTVT-P4 ngày 22/02/2024; Công ty TNHH tư vấn và xây

dựng Đại học Giao thông vận tải thẩm tra; Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại Văn bản số 473/SKHĐT-KTN ngày 25/02/2024 và tổng hợp trình tại Văn bản số 474/TTr-SKHĐT ngày 25/02/2024).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương (chủ đầu tư) có trách nhiệm triển khai thực hiện đầu tư xây dựng dự án và thực hiện các nội dung kiến nghị tại Văn bản số 469/KQTD-SGTVT-P4 ngày 22/02/2024 của Sở Giao thông vận tải, Văn bản số 473/SKHĐT-KTN ngày 25/02/2024 và Văn bản số 474/SKHĐT-KTN ngày 25/02/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo đúng quy định của pháp luật và tiến độ được phê duyệt.

2. Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thị xã: Kim Thành, Kinh Môn và các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ hướng dẫn, phối hợp với chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư xây dựng dự án và thực hiện các nội dung kiến nghị tại Văn bản số 469/KQTD-SGTVT-P4 ngày 22/02/2024 của Sở Giao thông vận tải, Văn bản số 473/SKHĐT-KTN ngày 25/02/2024 và Văn bản số 474/SKHĐT-KTN ngày 25/02/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo đúng quy định của pháp luật và tiến độ được phê duyệt.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các sở: Kế hoạch và đầu tư, Tài Chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và môi trường; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã: Kim Thành, Kinh Môn; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương; Thủ trưởng các cơ quan liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh: Thư, Hương, Đôn;
- Lưu: VT, KTN, NCC (12b).

(để báo cáo)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lưu Văn Bản